

Michel AUBERT

À : gailesails

Rép : National Yole OK

bonsoir Jean Pierre

toutes mes félicitations !!!!!

et quel bonheur de voir cette activité de Yole OK

Michel AUBERT, depuis Port Fréjus

Voici en préambule le courriel qui m'a été adressé au lendemain de notre national par Michel AUBERT, premier Président de l'ASPRYOK

Michel AUBERT barrait avec talent la F 200 (coque et voile HERVE) entre 1960 & 1965.

Malgré le temps passé, Michel AUBERT, tout comme moi n'avons jamais oublié ces années exceptionnelles de notre jeunesse vécues grâce à la Yole OK.

Un National (grade 4)

qui a tenu toutes ses promesses.....

Le club de Voile Lacanau Guyenne (900 licenciés) , place forte de notre série en France, a de nouveau, et c'est très bien ainsi, organisé notre national les 28-29 & 30 Août, bénéficiant d'une météo de plus en plus estivale.

Epreuve phare de notre calendrier national, l'organisation par nos amis canaulais fut chaleureuse, et dirigée sur l'eau par Michel CAUHAPE qui, malgré les conditions particulières du lac, a su nous donner le meilleur avec 8 courses validées, âprement disputées sur des triangles olympiques avec arrivée au vent comme 3° bord de prés.

Nous avons été gâtés par une météo très clément, privilégiant les barreaux de petit temps ; toutes les courses furent tactiques et il fallait éviter les nombreux pièges tendus par le plan d'eau.

La participation égale à celle de l'an dernier, avec 29 inscrits a rassemblé les 2/3 des cotisants à l'ASPRYOK, ce qui globalement prouve l'engagement de nos yolistes.

Les licenciés de la ligue 09, étaient les plus nombreux avec 7 bateaux au départ, devant les méditerranéens avec 6 bateaux engagés ; la ligue 24 (5 bateaux) et la ligue 08 (4 bateaux).

A chaque jour suffisait sa peine, et au soir du second jour, le classement en tête était très serré.

Derrière Alain RENOUX (FRA 1824), qui caracolait largement devant, tout était encore possible pour les 3 équipages suivants (FRA 1827 - FRA 104 & FRA 1830).

Les courses 7 & 8, ayant vu la victoire par deux fois de Julien DEJUGEANT, c'est ainsi que le titre de Vice-Champion lui fut attribué, devant Jean-Pierre GAILES 3°, suivi à la 4° place par Patrick NICOLAS

« Le Guillaume » du National, revenant pour la seconde fois consécutive à Alain RENOUX.



Concernant certains favoris, il faut cependant souligner que :

- Frédéric LAMARQUE, un peu distrait au départ de la course 1, coupa la ligne avec 3 minutes de retard, et termina néanmoins à la 15^e place de cette manche.

Concernant la course 8, sa place de 19^e ne lui permit pas un meilleur classement général, malgré 2 courses gagnées.

- Yann RIALLAND, n'ayant pu courir les 3 premières courses, pour cause de problèmes électriques sur la plaque d'immatriculation de sa remorque, n'a pu prétendre malgré de bonnes places à un meilleur score au général.

Pour ma part, je reviens enchanté de ce déplacement.

Comme je l'ai exprimé lors de la cérémonie de la lecture du palmarès, je n'ai jamais connu autant de convivialité et d'ambiance agréable, dans les autres séries que j'ai pratiquées....

Gardons nous de préserver ce caractère particulier à notre belle classe, et ne tombons pas dans le professionnalisme ou dans la course à outrance.

Améliorons nos performances, mais gardons toujours cet esprit amateur, et le plaisir de se retrouver.

Privilégions le crédo de notre association qui pourrait se résumer ainsi :

« Camaraderie, Sportivité, Plaisir »

Bruits de pontons, en bref.....

- Julien de DEJUGNAT vient d'acquérir la RUSHWORTH FRA 1820 de 2000, jusqu'alors mené par le légendaire Raymond DODARD, qui au terme de plusieurs décennies de OK raccroche le stick.

Il ne fait aucun doute qu'avec cette nouvelle monture, Julien gagnera en performance et en confiance.

Malgré son jeune âge, Julien a déjà une vingtaine d'années d'expérience, avec ses premiers résultats en Laser dès 1995, après ses débuts en Optimist.

- Qu'il soit ici rendu hommage à Raymond pour son fidèle et complet engagement au profit de notre classe, qu'il a su si bien représenter tant en France qu'à l'international
- Patrick NICOLAS, est reparti de Lacanau avec une seconde Yole OK à retaper « Moule d'Eguzon » , qu'il se propose de mettre à disposition dans sa région pour promouvoir l'accès à la série.
- Jean-Louis PETTETIN, semble avoir trouvé son bonheur, en s'équipant d'un nouveau mât alu, en remplacement de son poteau électrique. Sa voile NORTH paraît parfaitement adaptée au cintre de ce nouveau mât.
- Alain RENOUX, bien qu'équipé d'une belle et performante coque HEIN, semble envisager l'achat d'une coque nouvelle génération (ira-t-il aussi vite pour autant..?)
- La Yole FRA 1827 moule d'Antibes (ex-Julien) a été acquise par Patrice DEROUETE de Pareloup
- Retour à la barre après quelques années d'absence, du sympathique Noël MASSERON (FRA 9), seul breton présent, qui n'a rien perdu de ses qualités de régatier, à bord de son ancienne Yole RUSHWORTH 1999 (ex.Bart BOMANS) , qu'il vient de racheter à RUBINSTEIN

Note particulière : Merci à Jean-Claude LIDON, qui tous les jours fut notre cuisinier au barbecue, grâce auquel nous avons bien mangé, et à notre Président Fred pour son dévouement dans tous les domaines, et celui en particulier des courses alimentaires journalières.

La soirée de samedi organisée devant le club, a rassemblé presque tous les engagés, qui se sont régalez de la spécialité régionale la

« Fidevà », (Paëlla aux pâtes). La bière et le vin ont coulé en abondance comme d'habitude.



Prochain grand rendez-vous :

Sanary-Sur-Mer les 17 & 18 octobre prochains.

Une quinzaine de Yoles sont attendues, et afin de faciliter le travail de la S.N.Sanary, veuillez vous faire connaître par le biais du sondage Doodle mis en place par l'Aspryok.

<http://www.yoleok.org/Regates-de-fin-d-annee.html>

Jean-Pierre GAILES

06 08 01 26 34

galesails@icloud.com

Website : <http://www.GaileSailing.com>

NB : Séquence « Nostalgie »

1/Une photo inédite d'Alain LEGRAND de Lacanau dans les années 60 en baie de La Ciotat, contre lequel j'ai de nombreuses fois régaté.



2/Je profite du présent compte-rendu, à l'intention de ceux que cela pourrait intéresser pour joindre un vieil article que j'avais rédigé en 1963, paru sur la bulletin trimestriel de la Ligue Méditerranée-Ouest



Les FINNS à Bendor

"La YOLE O-K., une étape vers le Finn"

DERIVEUR en solitaire, la Yole O.K. a été dessinée par « Knud Olsen » sur la demande de la Fédération Danoise du Yachting à Voile pour former et entraîner à la compétition les jeunes barreaux pratiquant déjà ce sport.

Sous l'impulsion de leurs champions la série prit dans ce pays un développement considérable et maintenant la voilâ dans près de 15 nations.

Les qualités de la Yole O.K. ont poussé les grands noms du yachting français et étranger à s'intéresser à notre série.

Si Henning Wind est ce qu'il est il le doit en grande partie à la Yole qui lui permit de battre Paul Bert

Elvstöm, deux fois à la Semaine de Kiel. Des barreaux français comme J. Lanza (2 fois champion de France de Yole O.K., vice-champion de France en double sur 505), M. Paitre (champion int. de Fr. de Vaurien et champion nat. de 420), Bellaguet (vice-champion national de Vaurien), B. Ricard (vice-champion national de Mousse et 2 fois champion de Ligue en Solitaire) et sans oublier Ed. Fabre (champion d'Europe et national en Vaurien) font que notre série, par son évolution, a été adoptée par un grand nombre de connaisseurs.

Récemment, à la suite d'essais à Hourtin, effectués par les cadres de Joinville, sous la direction d'Yves-Louis Pinaud (directeur technique national), la FFYV

a décidé que la finale du Championnat de France junior en Solitaire 1963 se courrait sur Yole O.K.

En quelques années la yole, malgré des débuts difficiles, est arrivée à se faire connaître et apprécier.

Par sa diffusion en France (environ 180) la yole est une valeur sûre pour les jeunes qui aiment cette discipline qui requiert en effet à la fois effort physique et science de la navigation sans faire appel à un équipier souvent encombrant... (par son absence).

Conçue pour permettre la construction amateur la yole est réalisée en contreplaqué de 6 mm. qui assure une grande résistance pour un poids minimum et un entretien des plus réduits, son prix de revient est peu élevé ; grément « CAT-BOAT », une seule voile sur un mat souple pivotant non haubanné, permet un rendement optimum quel que soit la force du vent.

Chaque année le nombre d'unités nouvelles s'accroît régulièrement et ce bateau met donc le pied à l'étrier pour la grande compétition sur le prestigieux FINN, dont il possède les qualités essentielles.

Actuellement un mouvement important se dessine en faveur de la compétition en solitaire. Les centres les plus actifs en Yoles O.K. sont : « La Seine, le Sud-Ouest et la Méditerranée ».

Dans cette dernière région les clubs ont accueillis favorablement notre série (Hyères, La Ciotat, Graudou-Roi, Sète, etc...).

Le calendrier sportif des Yoles Méditerranéennes est complet et satisfait largement les désirs des régatiers, particulièrement à La Ciotat dont le plan d'eau se prête admirablement aux storts nautiques et dont le club (SNC) par l'action obstinée de ses animateurs,

a pris une place notable dans la ligne M.O. ; et nous devons rendre ici hommage à la précieuse compétence de Charles Divorne, qui est un des promoteurs de la yole en France, et s'est dépensé avec son dévouement habituel.

La S.N.C. est depuis fort longtemps un club de solitaire qui sait donner à ses barreaux pleine satisfaction quant au nombre de régates courues chaque année et qui a le bonheur de posséder à sa tête des dirigeants sportifs et dynamiques encourageant toute une équipe de juniors qui se battent furieusement pour acquérir la classe indispensable pour accéder à la grande compétition.

En effet, certains jeunes sont en grand progrès, notamment Cl. Millot, du C. N. Bendor qui, s'il continue son entraînement intensif, pourra aisément prendre la relève de ses aînés.

Si nous voulons redonner à notre ligue le lustre qu'elle possédait du temps du 9 m' il nous faut faire travailler nos éléments et cela n'est possible que par la compétition sur un bateau de compétition adapté à leurs moyens physique et financier.

Le Solitaire leur forgera une volonté, leur donnera de l'assurance et la force morale qui leur apportera des joies inestimables.

Pour accéder à la victoire en Solitaire il faut que le barreur, comme un athlète, accepte les sacrifices nécessaires pour développer les qualités sportives et tactiques indispensables et en conséquence travaille sérieusement cette discipline.

Délégué de l'A.S.P.R.Y.O.K. à la Ligue M. O.

I.-P. GAILLES,

