

Yacht Club de Cannes

AVIS DE COURSE **« COUPE D'AUTOMNE »** **23 Octobre 2011**

REGLES APPLICABLES :

- Règles de course à la voile 2009-2012
- Prescription de la F.F.V.
- Règles des Classes concernées : Concernant la règle 13.1 de l'I.D.A, il appartient sous la seule responsabilité du chef de bord engagé à la "Coupe d'Automne 2011" du Yacht Club de Cannes, de s'assurer que son Dragon répond aux exigences réglementaires lui permettant de régater avec 4 personnes à bord si telle est son intention.
- Il sera fait application du règlement de publicité de la FFV conforme aux régulations de l'ISAF.)
- Les instructions de course

CLASSES ADMISES :

La régata est ouverte à tous les bateaux de la (les) classe(s) HN, aux multicoques de croisière et aux Dragon. Les voiliers

seront armés en catégorie côtière minimum.

Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire ci-joint et en l'envoyant accompagné des frais

d'inscription requis, au Yacht Club de Cannes au plus tard le 23 octobre 2011.

Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

-Les licences FFVoile valides portant le cachet médical et accompagnées d'une autorisation parentale pour les mineurs.

-La fiche de surclassement dûment complétée

-L'autorisation de port de publicité

-Le certificat de jauge ou de conformité.

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide

FRAIS DE DOSSIER : 15 €

PROGRAMME :

Confirmation d'inscription : Samedi 17 octobre 2009 de 17h à 19h

Dimanche 18 octobre 2009 de 9h à 10h

JOUR ET HEURE DE MISE A DISPOSITION DU COMITE DE COURSE :

Dimanche 23 octobre 2011 à 11H en mer.

PARCOURS : Parcours de type « banane » dans la baie de Cannes ou de Golfe-Juan suivant la météo.

SYSTEME DE CLASSEMENT :

Le système de points A minima de l'annexe A s'appliquera.

Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de 1.

(a) le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses, est de 1

Pour les multicoques, la méthode de calcul est celle du temps compensé en temps sur distance, système à minima avec application du CVL. Le classement sera effectué par classe de handicap ou regroupement de classes. Pour les multicoques utilisation de la jauge multi 2000 et la méthode de calcul est celle du temps compensé en temps sur temps. Des classements indépendants seront établis à partir de 5 bateaux de même type (First Class 8, Nitro, Dragon...)

PRIX :

Dimanche 23 octobre 2011 au Yacht Club de Cannes aux alentours de 18h00.

DECHARGE DE RESPONSABILITE :

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques (voir la règle 4 « Décision de courir »)
L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

RENSEIGNEMENTS :

Yacht Club de Cannes

Port Palm Beach, Pointe Croisette

06400 Cannes

Tél : 04 93 43 05 90 Fax : 04 93 43 28 87 E. mail : info@yachtclubdecannes.com

GRENE Karine Tél : 06.59.42.28.32 E. mail : karine.grene@yachtclubdecannes.com