ASSEMBLEE GENERALE de L'INTERNATIONAL DRAGON ASSOCIATION

Samedi 23 octobre 2010, a eu lieu au Royal Thames Yacht Club, RTYC à Londres, la réunion annuelle de l'International Dragon Association.Etaient présents pour représenter l'Italie Antonio Viretti, Président et Gianni Murzi, observateur.

Rendez-vous

Robert Alpe (Australie) vient de terminer son mandat comme vice-président de l'IDA, et a été remplacé par Reemt Reemstma d' Allemagne.
Robert Alpe qui a développé le logiciel gérant le classement international des coureurs, (IRL). Et Phyllis Chang (Hong Kong) ont été confirmés comme vice-présidents pendant deux ans.

Rapport annuel

La situation budgétaire demeure positive. Recettes ont augmenté de £ 13,000 par rapport à 2009. Cela est dû à la vente des étiquettes sur les voiles, les étiquettes, et une augmentation des redevances sur les mâts.
Une surveillance étroite des comptes a permis un excédent de £ 2,600. La liquidité reste autour de £ 50,000. Abonnements pour les associations nationales restera au niveau de ces dernières années.

Changements aux règles de Classe

Toutes les modifications proposées ont été approuvées et seront envoyés à l'ISAF pour approbation. Qui est intéressé dans le texte anglais de demander Gianni Murzi (eziogianni@gmail.com) d'avoir une copie.

Certaines propositions n'ont pas été acceptées, telles que l'aide d'une corde flottante de la corde, et une proposition visant à modifier le poids de l'équipage.
Ont été acceptées les propositions visant à autoriser à bord la présence d'une VHFet d'écouter les communications du Comité de Course. Cet appareil doit être hors service dès que la course a commencé.
La règle prévoit que le bois de calage doit pas flotter si l'eau de remplissage du poste de pilotage a été répété. Des contrôles seront effectués en 2011. Deux systèmes simples ont été définis: Velcro et élastique. Il a répété que cette règle s'applique même si les planches sont articulés sur un côté.
Le nouveau symbole sur la voile a été approuvé. Il s'agit d'une légère modification de D et soulignée par une ligne ondulée. Le changement fait partie du projet approuvé lors de cette réunion d'avoir une image de la classe qui est unique et immédiatement reconnaissable et unificateur de toutes les associations nationales.

De nouvelles règles d'admission à la Coupe du Monde et les Européens
Le document complet en anglais est disponible pour quiconque est intéressé.
En résumé on peut dire ce qui suit:
1 / Le nombre de participants que les organisateurs devraient être en mesure d'accueillir les deux événements doivent être au moins 75 et 60 respectivement.
2 / Le nombre de participants par pays reste le même.
3 / 20 meilleurs skippers du classement international, IRL, seront admis à ces deux événements, comparativement à 25 du passé.
4 / Les places à la discrétion de l'IDA ont diminué de 5 à 3.
5 / Les échantillons des trois derniers événements ont été réduits à un seul ou le champion en titre.
6 / L'inscription ne sera valable que si elle est accompagnée par le paiement des frais d'inscription.
D'autres règles sont contenues dans le document approuvé, mais ce résumé contient ce qui est le plus important.

Rotation des événements de l'IDA
2011: Championnats du monde à Melbourne (Australie), Boltenhagen européenne (Allemagne), la Gold Cup à Ostende (Belgique)
2012: les Européens sur le lac Attersee (Autriche), la Gold Cup à

Kinsale (Irlande).
2013: Championnats du monde à Weymouth (Angleterre), le lieu des prochains Jeux olympiques, européenne Cascais (Portugal), et la Gold Cup à Douarnenez (France). Ces pays doivent confirmer dans les 30 jours.
2014: les Européens à Sanremo (Italie) et la Gold Cup de Medemblik (Pays-Bas). La décision finale dans ces deux endroits seront définitivement seulement à la prochaine réunion d'une année à Athènes.
Gianni Murzi fait un rapport sur San Remo, sur la base d'un excellent rapport présenté par le Yacht Club Sanremo, le rapport a été très bien accueillie.

Examen de Grade 1 événements

L'événement Princess Sofia à Palma de Majorque a été déclassé en raison d'un nombre insuffisant de bateaux inscrits. A sa place a été donnée l'année 1 à Cannes pour un nouvel événement qui sera appelée la « Semaine Internationale de Cannes » qui se tiendra du 23 au 27 Février 2011 pour la première fois. L'AGA réexaminera cette décision lors de sa réunion en Octobre 2011. Certains délégués nationaux ont exprimé une opinion négative sur la base des dernières Régates Royales de Cannes où la première étape a été de loin inférieure à la 2 à 2,5 miles au règlement IDA résultant de collisions à l'arrondissement première marque.

Liste nationale de classement

Le logiciel qui gère le classement international, IRL, peut également être utilisé pour déterminer la liste de classement au niveau national. Le système sera géré par les associations nationales de la classe qui indiquent des épreuves de qualification.
La prochaine réunion aura lieu à Athènes, Grèce le 23 Octobre 2011.