

## **COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE Cannes Dragon International le 21 janvier 2011**

---

La réunion débute à 19h10 par l'allocution du Président (voir ci-après)

Présentation du Rapport moral du Secrétaire Général (voir ci-après)

**Rapport du Trésorier et lecture d'un courrier d'Henri Bourgeois,**  
Une Standing Ovation lui est faite en l'honneur de son travail accompli ceci malgré ses problèmes de santé actuel.  
Le budget est en équilibre et fait ressortir un solde positif au 31/08/2010 de 1942€

Fixation du montant des cotisations pour l'année 2011, il est décidé de ne pas augmenter ces cotisations qui resteront sans droits d'entrée de :

40€ pour les membres actifs

60€ pour les couples

25€ pour les équipiers

Quitus est donné au conseil d'Administration

**Questions Diverses :** et réponse aux 3 questions posées par Toni VIRETTI

**1°/Confirmation de la réponse informelle déjà faite par F.GIRAUD à savoir que si finir la Régate Grade 1 le samedi soir au lieu du dimanche avait l'avantage de laisser la possibilité aux participants de partir plus tôt, il était de toute façon nécessaire de prévoir un déplacement pour la semaine déjà bien entamée. A noter que le Diner de Gala du samedi soir permet de rassembler les différentes équipes dans une ambiance chaleureuse.**

**2°/Concernant les frais d'inscription à la Régate ALLIANZ DRAGON GRAND PRIX, il est précisé que sans la participation de notre sponsor « Allianz », les frais réels seraient bien supérieurs, certainement plus du double.**

La délocalisation de la Régate au vieux port de Cannes se justifie au regard des risques de mauvais temps à cette époque de l'année. Il est évident que les coûts d'une manifestation organisée au port du Yacht Club de Cannes, sont sans commune mesure.

Le fait d'organiser une manifestation de Grade 1, nous impose des obligations qui ont un coût. Les comparaisons des frais d'inscription avec Douarnenez ne peuvent se faire, car le vieux port de Cannes est géré par la Chambre de Commerce et d'industrie, et chacun sait qu'en la matière rien n'est gratuit.

Gavia WILKINSON-COX trouve également que les droits d'inscription sont trop élevés, et propose qu'à l'avenir le coût du diner de gala ne soit pas inclus, et d'en laisser le choix à chaque participant, mais cette proposition ne fait pas l'unanimité pour des questions d'ambiance, et d'organisation d'un tel diner au dernier moment.

**3°/Concernant le calendrier de 2011, il ne faut pas se tromper sur les objectifs de CDI.**

L'association est effectivement internationale par le nombre de ses membres étrangers, mais ses actions ne peuvent l'être géographiquement.

Dans chaque pays est constituée une association nationale de Classe, devant faire la promotion de ses événements, tandis que le développement international de la Classe revient à l'I.D.A. qui promeut l'ensemble des activités du Dragon dans le monde.

Il n'est pas dans les objectifs de Cannes Dragon International de promouvoir des Régates en méditerranée aussi loin que Naples.

Si des coopérations très efficaces ont été développées avec ALASSIO ou SAN REMO ceci est essentiellement dû au fait qu'il y a encore quelques années la quasi-totalité de la flotte italienne stationnait au Yacht Club de Cannes.

Renouvellement d'un tiers du Conseil d'Administration, les 4 sortants (C.BIZON, A.CHMIELEWSKI, JP GAILES, JC.MONTESINOS) sont réélus.

Le Conseil d'Administration devra se réunir pour élire le nouveau Comité Directeur.

La réunion se termine à 20h30 suivi d'un cocktail

Le Secrétaire Général

A.WIDMANN

## **Cannes Dragon International**

Allocution du Président le 21 janvier 2011 lors de l'Assemblée Générale Annuelle de 2010

---

Chers Amis,

Tout d'abord en ce début d'année, j'adresse à chacun de vous, et à vos proches mes meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Nous voici donc à l'issue de la 5<sup>e</sup> année d'action de notre association, et l'année écoulée fut bien compliquée.

Avant toute chose, qu'il me soit permis ici de remercier encore une fois le Yacht Club de Cannes et son Président, notre ami administrateur Jean-Claude MONTESINOS, de nous permettre de nous réunir ici même.

A la suite de mon accident de février dernier, ma convalescence m'a donné l'occasion de me consacrer encore un peu plus aux affaires de notre association, et croyez-moi ce fut un refuge moral qui m'a été d'un très grand secours, tout comme les innombrables visites et témoignages d'amitié que j'ai reçus.

Malgré cet incident de parcours, 2010 fut une année pleine d'actions, et tous les objectifs que nous étions fixés ont été globalement atteints.

Je pense que maintenant après 5 ans d'existence, notre association est enfin reconnue en tant que telle, et qu'elle a gagné ses lettres de noblesse, en étant présente partout où cela était nécessaire et les succès des régates en méditerranée française et italienne ne sont pas dus au hasard.

Pour la 2<sup>e</sup>, année, le DRAGON d'OR fut un magnifique succès, et nous pouvons remercier Toni VIRETTI pour le calcul des classements pas si évident à faire, lorsqu'il y a plus de 500 bateaux classés.

Comme je l'ai indiqué en préambule, l'année fut compliquée et son bilan est contrasté.

L'activité locale est très fortement en baisse, tandis que les étrangers sont de plus en plus nombreux, attirés par Cannes, la Côte d'Azur, et l'offre offerte aux Dragonistes par

L'« l'Hiver des Dragon », qui est un succès considérable, avec toutefois un net revers affectant l'activité purement locale de la Flotte.

L'an dernier à cette même table, je soulignais la crainte d'une certaine désaffectation de quelques bateaux locaux, mais hélas cette année, pour des causes multiples, professionnelles, de santé, ou encore par le fait que certains dragonistes ne trouvant plus leur place dans des régates où le niveau est de plus en plus élevé, ont décidé d'arrêter,

Le phénomène est pour l'heure irrémédiablement engagé et reflète une profonde mutation de notre flotte cannoise

Parmi les débats lancés par notre association depuis quelques années au sein de la classe, la présence d'une VHF à bord a enfin été admise par les Règles de Classe, tandis que la question du nombre de personnes à bord a été clarifiée par les autorités françaises..

L'an dernier nous regrettions l'absence de parution d'un Bulletin annuel, et nous regrettions la mise en friche de notre site Internet.

Cette année, votre Président, libéré de ses fonctions au secrétariat du YCC a pu, avec le concours de ses administrateurs, et en particulier de Géry VUILLEMOT éditer un nouveau bulletin.

Dans le même temps un nouveau site internet plus moderne et surtout mis à jour très régulièrement a été mis en ligne.

Durant l'année écoulée, la composition de votre Comité Directeur a quelque peu changé.

Qu'il me soit ici permis de remercier pour leur travail accompli, Martine Leblic Secrétaire Général, remplacée par Alain WIDMANN, et de Henri BOURGEOIS notre Trésorier qui après 5 ans de bénévolat, a souhaité pour les raisons que nous connaissons passer la main. Merci de les applaudir en guise de remerciements.

Pour les mois à venir, les objectifs de Cannes Dragon International sont d'apporter un maximum de coopération aux régates de février 2011, qui ont été récemment élevées au Grade 1. sans oublier le concours que nous apporterons aux régates italiennes et à celle de la Grande Motte en début septembre 2011 avec l'attribution de l'EXTRA-CUP.

Un autre objectif, qui me tient à cœur, est de faire revivre la Flotte locale, mais pour l'heure je n'en connais pas la recette.

Je ne veux pas terminer cette allocution, sans saluer notre sociétaire Tim TAVINOR qui vient tout juste d'être sacré Champion du Monde à Melbourne 2011.

Ce titre suprême ne doit pas nous faire oublier les excellents résultats de nos autres sociétaires cannois, à l'instar de Christian BOILLOT 6° au Championnat d'Europe, et de tous nos autres camarades français et étrangers membres de notre association qui nous ont dignement représentés.

Je vais maintenant passer la parole à Alain WIDMANN, notre Secrétaire Général, et je vous remercie de m'avoir écouté.

## **RAPPORT MORAL DU SECRETAIRE GENERAL**

Notre association fondée en 2005 (plus de 5 ans aujourd'hui) compte à ce jour environ 180 membres et 16 nations.

La saison 2009/2010 a une fois de plus réuni en moyenne plus de 40 bateaux durant les régates de l' « Hiver des Dragon ». Le record de participation en Méditerranée a été établi lors des Régates Royales avec 62 bateaux suivi de très près par le Championnat international d'Italie à San Remo avec 57 bateaux et de l'Open de France couru au Yacht Club de Cannes avec 54 bateaux.

### **Nos principales actions en 2010 :**

- Prise de contact avec le Président du Club Nautique d'ALASSIO, Monsieur Rinaldo AGOSTINI qui a organisé une première régate au mois d'Octobre 2010, régate qui sera reconduite au mois d'Avril en 2011.
- Edition du bulletin « CANNES DRAGON INTERNATIONAL » de grande qualité grâce à nos différents sponsors que nous tenons une nouvelle fois à remercier.
- Remise à jour total du site de notre Association opérée par notre Président avec la collaboration très efficace de son petit-fils...
- Coaching du Yacht Club de la Grande Motte pour la création d'une Flotte de Dragon en Languedoc Roussillon.
- Grace à nos ambassadeurs auprès de l'IDA, le Yacht Club de Cannes entre dans les 4 épreuves mondiales du grade 1. Notre ami et membre du YCC et de CDI Christian BOILLOT a obtenu un sponsoring important de la Compagnie d'Assurance « ALLIANZ » avec une participation qui nous permettra je l'espère de réaliser cette épreuve en Février au Vieux Port de Cannes dans les meilleures conditions.

